

Опубликовано: 23.03.2006

Переднее уплотнение коленчатого вала (12.21.14)

Специальный инструмент

303-1123

E54546

Устройство для блокировки маховика
303-1123

303-1116

E54539

Стержень для установки момента впрыска - механическая коробка передач
303-1116

303-1117

E54540

Стержень для установки момента впрыска - автоматическая коробка передач
303-1117

303-1120

E54543

Устройство для демонтажа пережного сальника коленчатого вала
303-1120

303-1122

E54545

Втулка устройства для монтажа пережного сальника коленчатого вала
303-1122



Устройство для монтажа пережженного сальника коленчатого вала
303-1121

Снятие

Все автомобили

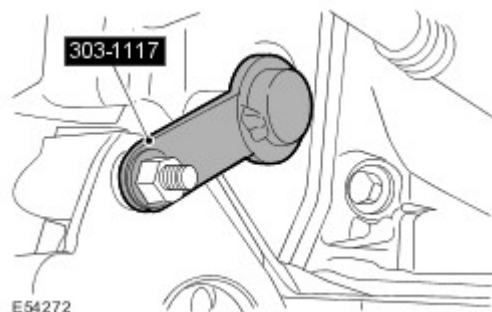
1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите ремень ГРМ и отбракуйте его.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень газораспределительного механизма \(12.65.18\)](#)

3.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

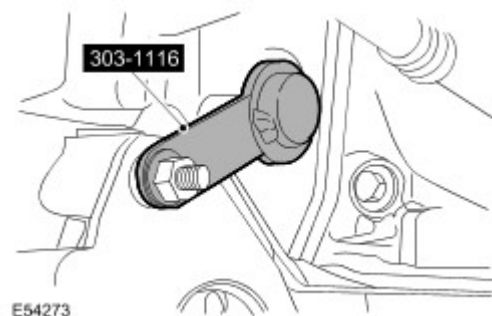
Автомобили с автоматической коробкой передач

4. Снимите специальный инструмент.



Автомобили с механической коробкой передач

5. Снимите специальный инструмент.



Все автомобили

6 . Установите специальный инструмент.

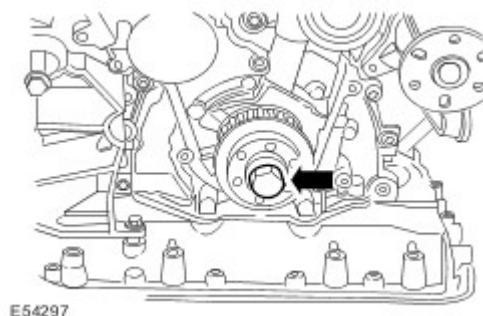


7 . Ослабьте болт крепления шкива коленчатого вала.

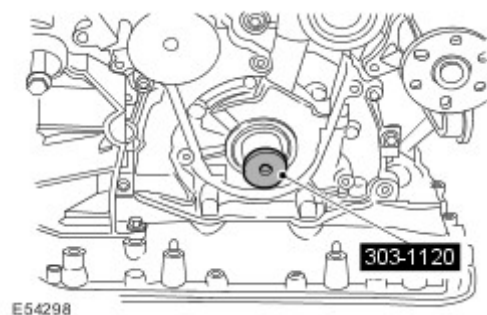
8 . При помощи специального инструмента освободите крепление шкива коленчатого вала.

9 . Снимите шкив коленчатого вала.

- ▶ Выверните болт крепления шкива коленчатого вала.
- ▶ Отбракуйте болт за его дальнейшей ненужностью.



10 . Установите специальный инструмент на коленчатый вал.



11 . Используя специальный инструмент, снимите переднее уплотнение коленчатого вала.

- ▶ Снимите специальный инструмент.
- ▶ Снимите сальник со специального инструмента и отбракуйте.



Установка

Все автомобили

1.

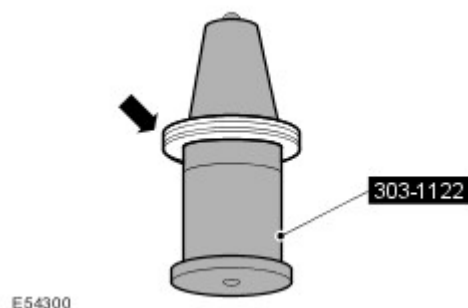


ВНИМАНИЕ: Запрещается наносить смазочные материалы на передний сальник коленчатого вала, специальные инструменты или коленчатый вал. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что контактные поверхности деталей чисты.

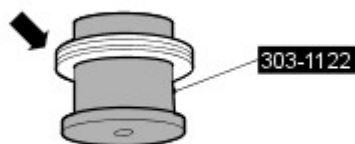
Установите новый передний сальник коленчатого вала на специальный инструмент.



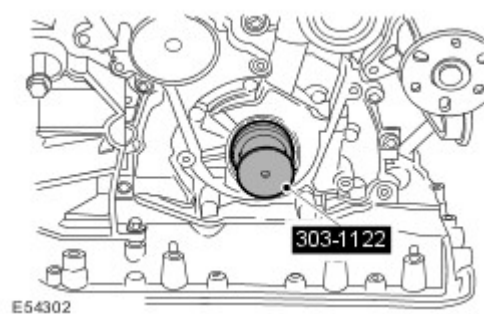
2. Переместите передний сальник коленчатого вала по специальному инструменту.



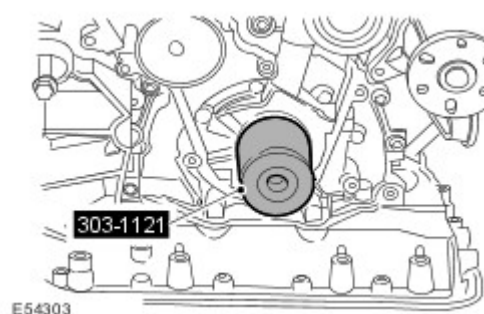
Снимите втулку со специального инструмента.



3. Установите специальный инструмент на коленчатый вал.



4 . Установите специальный инструмент на коленчатый вал.



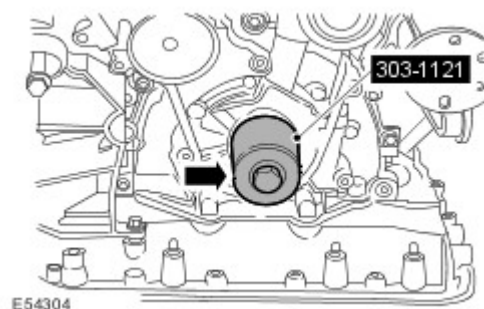
5 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что сальник установлен правильно.

Используя специальный инструмент, установите передний сальник коленчатого вала.

- Используйте отбракованный болт коленчатого вала совместно со специальным инструментом.



6 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что сальник установлен правильно.

Снимите специальный инструмент.

- Выверните и отбракуйте болт крепления шкива коленчатого вала.

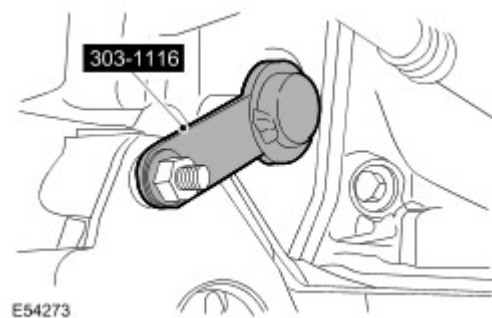
7 . Установите шкив коленчатого вала.

- Вверните новый болт крепления шкива коленчатого вала.
- Затяните крепежный болт в два этапа:
- Этап 1: момент затяжки 100 Нм.
- Этап 2: затянуть болт еще на 90 градусов.

- 8 . Снимите специальный инструмент.

Автомобили с механической коробкой передач

- 9 . Установите специальный инструмент.



Автомобили с автоматической коробкой передач

- 10 . Установите специальный инструмент.



Все автомобили

- 11 . Установите новый ремень ГРМ.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень газораспределительного механизма \(12.65.18\)](#).
- 12 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)